



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0035

Dato: 13. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr. 8, stillet af Jesper Petersen (SF), til forslag til lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn om-lægning af bilbeskatningen), jf. L 205.

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 8:

”Ministeren bedes redegøre for, i hvilket omfang der er belæg for at antage, at den foreslåede afgift på 1.000 kr. årligt på dieseldrevne person- og varebiler vil virke, så der udledes færre sundhedsskadelige partikler, herunder bedes oplyst, i hvilket omfang det forventes, at forbrugerne vil udskifte dieslbiler uden partikelfilter eller eftermontere partikelfilter.”

Svar:

Målet med forslaget om et partikeludledningstillæg er med en årlig afgift på 1.000 kr. samlet set at opnå den størst mulige reduktion af partikeludledningen fra dieselmotorerne i de biler, der er omfattet af forslaget.

Efter det ændringsforslag, jeg har stillet, vil Færdselsstyrelsen ved udformningen af ordningen for godkendelse af partikelfiltre til eftermontering ikke kun tage hensyn til, hvor effektivt det enkelte filter virker, men også til hvor dyrt filtret er. Det antages i den forbindelse, at der normalt er en direkte sammenhæng mellem prisen for et partikelfilter og filtrets effektivitet.

Der skal således ved udformningen af godkendelsesordningen, set i lyset af partikeludledningstillæggets størrelse, tilstræbes en balance mellem incitamentet til at afholde udgiften til eftermontering af et partikelfilter og krav til partikelfiltrets effektivitet.

Det er ministeriets vurdering, at prisen for eftermontering af et partikelfilter til en almindelig personbil kommer ned på 4-8.000 kr., når der er skabt et marked herfor her i landet. I så fald er udgiften til eftermontering af et partikelfilter tjent ind på sparet partikeludledningstillæg efter 4-8 år.

Incitamentet til at eftermontere et partikelfilter vil falde med bilens alder. Den gennemsnitlige levetid for en personbil ligger på 15-20 år. Dermed vil det normalt ikke blive økonomisk attraktivt at eftermontere et partikelfilter på en bil, der er mere end omkring 10 år gammel. Der er i dag omkring 350.000 dieseldrevne personbiler, der er 10 år eller yngre, og omkring 50.000 dieseldrevne personbiler, der er ældre end 10 år.

Det skønnes, at der i dag er omkring 100.000 dieseldrevne personbiler med partikelfilter.

Efter afsnit 3.1. i de almindelige bemærkninger til lovforslaget forventes partikeludledningstillægget at medføre en hurtigere udfasning af ca. 2.000 personbiler.