



Organisation for erhvervslivet

26. marts 2009

LSF

Skatteministeriet
Att.: Rikke Cure Christiansen
Nikolai Eigteds Gade 28
1402 København K
e-mail: pskper@skm.dk

Udkast til forslag til lov om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven, registreringsafgiftsloven, vægtafgiftsloven, lov nr. 1337 af 19. december 2008 og lov nr. 1338 af 19. december 2008 (Grøn omlægning af bilbeskatningen)

Skatteministeriet har den 20. marts 2009 udbedt sig bemærkninger til en række forslag til lovændringer, som tilsammen udgør Forårspakke 2.0.

./.
Nærværende høringssvar er en del af DI's samlede høringssvar til disse foreslåede lovændringer. Der henvises i den forbindelse til DI's overordnede høringssvar vedrørende Forårspakke 2.0 (vedlagt). Nærværende høringssvar indeholder de tekniske bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring brændstofforbrugsloven, registreringsafgiftsloven, vægtafgiftsloven mv.

Overordnet set er DI positiv overfor en afgiftsomlægning der skal sikre en mere ensartet beskatning af biler, og DI er helt enig i det hensigtsmæssige i, at beskatte bilerne efter deres CO₂-udslip for derigennem at understøtte et mere miljørigtigt bilkøb. DI mener, at det gennemgående beskatningsprincip i bilbeskatningen bør være baseret på køretøjets CO₂-udslip og ikke, som det er i dag, baseret på køretøjets værdi. Derfor ser DI gerne, at bilafgifterne i forbindelse med en kommende omlægning omlægges fra den værdibaserede registreringsafgift til en CO₂-baseret ejerafgift.

Forslaget indebærer en stigning i bilbeskatningsprovenuet på mere end 900 mio. kr. Dertil kommer, at det kommende forslag til grønne kørselsafgifter for tunge køretøjer vil øge afgiftsbelastningen af transport i Danmark med yderligere 500 mio. kr. Samlet set er der således tale om en mérbeskatning af transport i Danmark på i alt 1,4 mia. kr. Denne forøgelse skal ses i lyset af, at transportsektoren i dag årligt bidrager med ca. 50 mia. kr. til statskassen. I det lys finder DI det betænkeligt at øge beskatningen af transport yderligere.

1508 09-511-35

DI vil i den forbindelse understrege, at der er en direkte sammenhæng mellem økonomisk vækst og transport. Et velfungerende og effektivt transportsystem med en veludbygget trafikale infrastruktur er et afgørende rammevilkår for dansk erhvervsliv. En øget beskatning af mobiliteten på personer og varer understøtter ikke den fortsatte udvikling af danske virksomheder og arbejdspladser.

Derudover giver lovforslaget ikke anledning til yderligere bemærkninger af teknisk karakter.

Med venlig hilsen

Lise Sand
Konsulent